

О важном



Саид Гуцериев,
Генеральный директор
ЗАО «ФортеИнвест»

Поздравляю вас с днем рождения нашей компании ЗАО «ФортеИнвест»!

Вот и прожит еще один год, непростым он оказался в виду сложной экономической обстановки в стране. Совместными усилиями мы разработали программу развития предприятий по повышению продуктивности работы и ведению бизнеса. С каждым днем мы повышаем работоспособность компании, а наше производство становится более современным и технологичным. Мы вместе уже четыре года, каждодневный совместный кропотливый труд специалистов - вклад в общий результат. Все эти годы компания проводила активную социальную политику. Впереди еще много важнейших задач и проектов, мы приложим все усилия для дальнейшего успешного развития компании и достижения ее главных целей.

Наша компания представляет собой комплекс по добыче нефти, производству и реализации качественной продукции. Наши сотрудники - умные, активные, ответственные люди, со стремлением к неуклонному личностному и профессиональному росту. Мы команда, на которую нужно равняться!

По результатам проведенной работы мы вышли практически на максимальный уровень переработки нефти, наша продукция стала более качественной, отвечает высоким стандартам и пользуется спросом на рынке нефтепродуктов.

Все это результат совместного плодотворного труда. Я доволен работой нашего большого коллектива. Хотелось бы всем Вам выразить признательность и благодарность за профессионализм, помощь, терпение и работоспособность. Также от всей души хочу пожелать, чтобы следующий год был продуктивным и стабильным.

С днем рождения! Спасибо вам, каждый из нас сделал максимум для того, чтобы мы сегодня могли говорить о нашей хорошей работе.

Тема

ЭЛЕМЕНТ НОМЕР ОДИН

На Орском НПЗ продолжаются работы по строительству установки получения водорода высокой чистоты, необходимого для выпуска современного топлива



Оксана Лебедева

Начальник установки производства водорода П.В.Дементьев и директор проекта УПВ О.А.Чуриков обсуждают рабочую документацию

Водород с чистотой 99,9%, для выработки которого предназначена установка производства водорода (УПВ), будет использоваться в производстве дизельного топлива установки ЛЧ-24-2000 соответствующего стандартам ЕВРО-5, а также для блока гидроочистки комбинированной установки изомеризации. Проект установки выполнил ЗАО «Нефтехимпроект» (г.Санкт-Петербург). Строительные работы проводятся специалистами генерального подрядчика ОАО «Промфинстрой» и его субподрядными организациями. Ежедневно на строительной площадке находятся порядка 130 человек. Завершение пусконаладочных работ и ввод установки в эксплуатацию намечены на 2016 год. > 4

3  Профессия СОЦИАЛЬНЫЙ РАБОТНИК	8  История нефти ИВАН МИХАЙЛОВИЧ ГУБКИН
5  Технологии ЭВОЛЮЦИЯ АВТОЗАПРАВОК	9  Модернизация ВИСБРЕКИНГ ПО-ИТАЛЬЯНСКИ
7  Производство ЦЕХ №11	10  Социальная политика ЦАРСТВО ВЕСЕЛЫХ КАНИКУЛ

Поздравляем



Владимир Пилюгин,
Генеральный директор
ОАО «Орскнефтеоргсинтез»

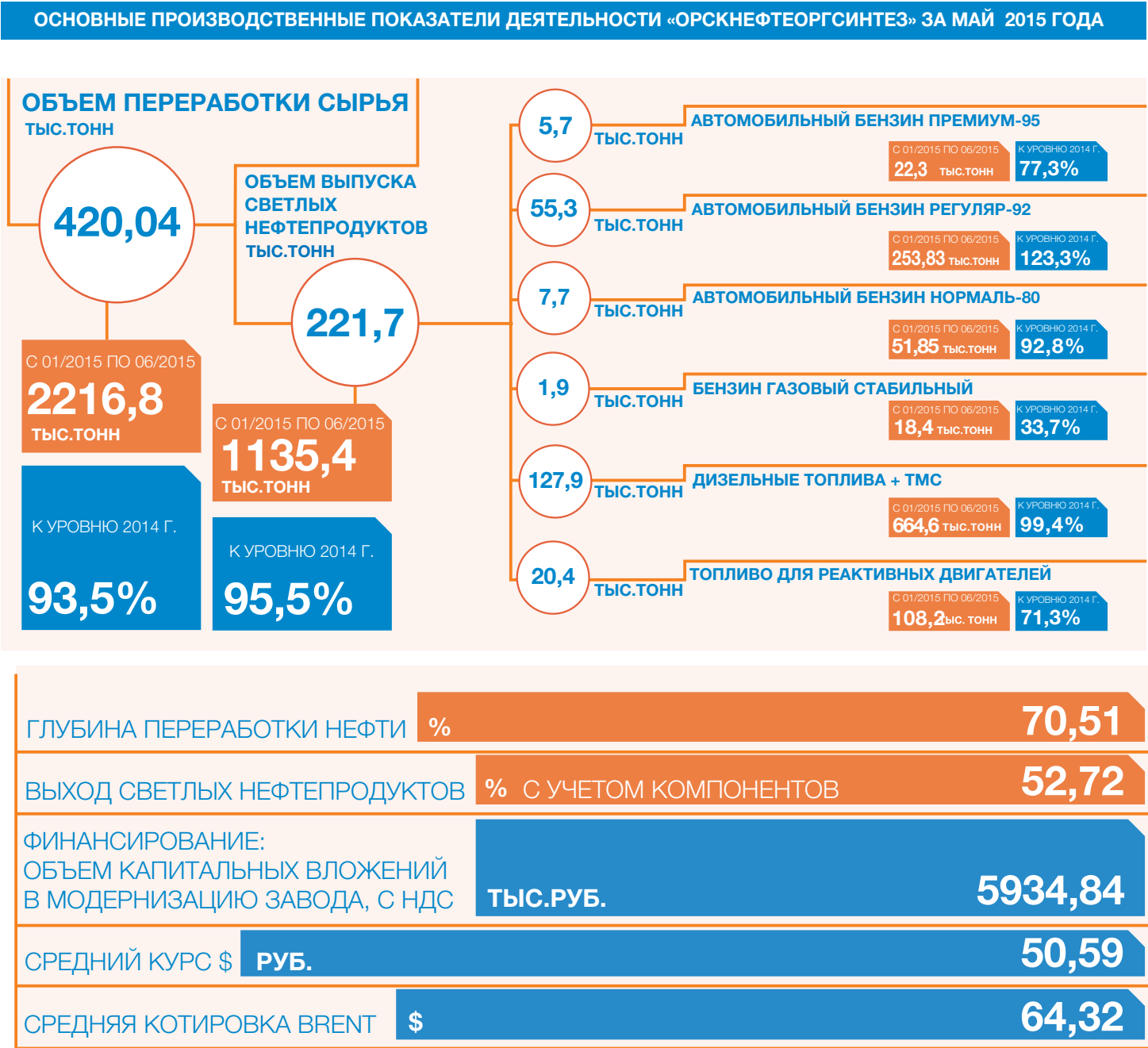
В июне исполняется 4 года со дня основания компании «ФортеИнвест» – основного акционера нашего предприятия. Все это время нас связывают прочные партнерские отношения, основанные на общих целях и взаимных обязательствах.

За одним коротким словом «работа» - каждодневное взаимодействие, огромное количество времени, сил, переживаний, опыта, знаний, огорчений и радости, разочарований и чувства удовлетворения, общения, эмоций. В общем, это наша жизнь.

Именно с приходом компании «ФортеИнвест» для Орского НПЗ началась новая эпоха: стали реальностью многие идеи и замыслы по модернизации предприятия. Мы в полной мере ощущаем поддержку руководства компании, содействие грамотных и ответственных специалистов. Благодаря нашим общим усилиям воплощаются в жизнь новые проекты и планы на высоком, качественном уровне. На фоне хороших темпов реализации Программы развития завода, в полной мере выполняется производственная программа. Так, в прошлом году достигнут рекордный уровень переработки нефтяного сырья за последние 23 года.

Желаем всем сотрудникам компании здоровья, финансового благополучия, взаимопонимания и постоянного стремления к совершенству, профессиональных успехов и воплощения самых смелых планов. Стабильности и процветания компании «ФортеИнвест»!

Цифры



Подготовка кадров

ОТ ТЕОРИИ К ПРАКТИКЕ

С начала года более 200 студентов, обучающихся по различным специальностям ведущих учебных заведений не только города, области, но и страны, прошли разнообразные виды практик на Орском НПЗ

Оксана Лебедева

Каждый год у нас на предприятии проходят ознакомительную, учебную, производственную и преддипломную практику студенты «Орского технического техникума им.А.И.Стеценко», «Оренбургского государственного университета», «Уральского федерального университета имени первого Президента России Б.Н. Ельцина», «Российского химико-технологического университета имени Д.И.Менделеева» и многих других. Но приоритет, как правило, отдаётся студентам «Российского университета нефти и газа им.Губкина» и нашего подшефного учебного заведения – «Орского нефтяного техникума им. Героя Советского Союза В.А.Сорокина». Так,

совсем недавно завершилась преддипломная практика студентов 4 курса групп ПНГ- 167,168Д, ПНГ-170Д, обучающихся по специальности «Переработка нефти и газа», и группы М-156Д, обучающихся по специальности «Монтаж и техническая эксплуатация промышленного оборудования». Более 60 будущих технологов и 30 механиков смогли ознакомиться и изучить структуру предприятия, по ходу движения сырья побывав как в основных цехах, так и во вспомогательных. В июне на предприятии пройдут ознакомительную практику студенты 3 курса специальности «Переработка нефти и газа».

- Мы стараемся создать для студентов все условия. Назначенные на заводе руководители практик им всё показывают, обо всём рассказывают, обучают, передают свои знания.



Студент 4 курса Орского технического техникума им.А.И.Стеценко Николай Прокопенко во время преддипломной практики проводит ремонт двигателей внутреннего сгорания под руководством мастера по ремонту АТЦ К.С.Салтыкова

Отмечу, что и студенты в свою очередь относятся к практике очень серьезно. Живо интересуются, задают вопросы, и это, конечно же, радует. Будем надеяться, что приобретенный практический опыт поможет им в будущей профессии, – сказала начальник отдела подготовки кадров И.Л.Борзова.

Есть такая профессия

ЛЮДИ ДЛЯ ЛЮДЕЙ

В календаре российских праздников 8 июня отмечен как День социального работника. Вот уже 15 лет этот праздник имеет прямое отношение к Орскому НПЗ. Ровно столько лет назад на нашем предприятии появился отдел социального развития.

Анастасия Полякова

- Буквальный смысл слова «социальный» означает «общественный», - поясняет заместитель начальника соц. отдела Светлана Николаевна Панкратова. - Применительно к нашей работе оно будет звучать как «общественный труд». За этот фразой кроется широкий круг обязанностей, но основная ее суть – это работа с людьми.

Забота о тех, кто посвятил заводу свои трудовые годы – одно из важнейших направлений социальной программы Орского НПЗ. С начала этого года соц.отдел начал подготовку мероприятий, посвященных 70-летней годовщине Великой Победы. Специалисты составляли списки пенсионеров для оказания материальной помощи, проводили мониторинг условий их жизни, по итогам которого сделали ремонт в домах ветеранов, приобрели бытовую технику, специализированные средства по уходу за лежачими больными, заменили старые на новые, вставили пластиковые окна у двух Участников Войны. Также, совместно с профсоюзной организацией, для фронтовиков и тружеников тыла была организована праздничная программа, на которой им вручили юбилейные медали.

- Часто бывает, что пенсионеры по состоянию здоровья не могут принять участие в мероприятиях, - рассказала Светлана Николаевна, - и в этом юбилейном году основной массе участников Войны и тружеников тыла вручили юбилейные медали на дому. Всего вручено около 200 юбилейных медалей. Мы поздравляем их, вручаем подарки, цветы и просто общаемся. Ведь для человека в любом возрасте важны забота и внимание.

Ведущий специалист отдела социального развития Владислав Викторович Антимонов занимается организацией культурно-массовых мероприятий.

- Моя работа – это праздник – в прямом и переносном смысле, - пояснил Владислав Викторович, - Я формирую годовой план, занимаюсь организацией и проведением мероприятий. Самое замечательное - когда после финала заводчане благодарят за праздник, и сразу же хочется приступить к подготовке следующего.

Летом основная работа специалистов отдела связана с детским лагерем «Спутник». В этом году сезон открывается 16 июня, по 250 детей отправятся в лагерь в первую и во вторую смены.

Для того чтобы получить путевку на ребенка, работник предприятия должен написать заявление и предоставить определенный пакет документов, - объяснила ведущий специалист Елена Викторовна Масыкина. - Моя задача курировать этот процесс: назначать порядок распределения, собирать документы, взаимодействовать с социальными службами города, оформлять и получать сертификаты, выдавать путевки.

Помимо этого отдел организует перевозку отдыхающих до лагеря и обратно.

- Довезти детей до «Спутника» можно только на специализированных автобусах, - пояснил Владислав Викторович. - Таких в нашем городе всего 13. Перед отъездом необходимо провести большую подготовительную работу: согласовать передвижение колонны с Министерством образования, заключить договоры с перевозчиками, договориться с городским и областным отделами ГИБДД о прохождении тех. осмотра, организовать сопровождение колонны автобусов.



Ведущий специалист Е.В.Масыкина поздравляет пенсионера завода с юбилеем



Генеральный директор Орского НПЗ В.В. Пилюгин и ведущий специалист В.В. Антимонов награждают победителей мотокросса

- До открытия лагеря мы в обязательном порядке заключаем договора с различными организациями, - пояснила начальник отдела Галина Федоровна Дан. - Со службой питания и услуг, ООО «Хозбытсервис», санитарно-эпидемиологической службой и пр. В этом и других вопросах нам очень помогает департамент по общим вопросам.

Строгий учёт средств и контроль за реализацией социальной программы ведет ведущий экономист отдела Лариса Юрьевна Баранова. Она также занимается бизнес-планированием, сотрудничает с бухгалтерией, плановым и финансовым отделами. Кроме этого, заключает договоры по реализации детских путевок, проводит все расчеты по деятельности детского лагеря «Спутник».

- По специальности я экономист, - рассказала Лариса Юрьевна, - но в отделе социального развития проработала 10 лет, и поэтому День социального работника по праву считаю своим профессиональным праздником.

Спортивный инструктор Орского НПЗ Геннадий Иванович Икамацких ведет физкультурно-массовую и оздоровительную работу среди заводчан. Под его руководством уже более 10 лет про-

водится заводская спартакиада, организованы цеховые и сборные команды, в каждом подразделении есть свой спортивный инструктор. Каждый турнир Геннадий Иванович организует самостоятельно: знает правила игры, методы начисления очков и т.д. В этом году, благодаря совместной работе Г.И.Икамацких и спортсменов предприятия Орский НПЗ стал победителем двух городских спартакиад рабочего спорта: летней и зимней. Также заводчане принимают участие в соревнованиях различных уровней.

8 июня 1701 года Петр I подписал указ «Об определении в домовых Святейшего Патриархата богадельни нищих, больных и престарелых». Согласно царскому указу «для десяти человек больных в богадельне должен быть один здоровый, который бы за ними ходил и всякое им вспоможение чинил».

Указ положил начало системе социальной защиты в нашей стране, но профессия социального работника в современном виде появилась значительно позже — в 1990-е годы. В реестр профессий соцработники попали в конце 90-х годов.

Как отметила начальник отдела Галина Федоровна Дан, в отделе трудятся высококвалифицированные сотрудники, добросовестные и ответственные. Работа ведется по принципу взаимозаменяемости. Поэтому всё выполняется качественно и в необходимые сроки.

- Наша работа часто носит разъездной характер, - рассказала Галина Федоровна. - Ведь мы организуем мероприятия различных уровней, сотрудничаем с администрацией города, отделом соц. защиты населения, управлением образования и пр. Необходимо порой подстраиваться не только под обстоятельства, но и под каждого человека. Найти правильный подход к человеку, выслушать, проконсультировать. Ведь к нам в отдел приходят не только за путевками или материальной помощью, а порою просто за советом.



Вед. экономист Л.Ю.Баранова, зам. начальника С.Н.Панкратова и начальник отдела Г.Ф.Дан обсуждают годовой план

Модернизация

ЭЛЕМЕНТ НОМЕР ОДИН

< 1 Ужесточение требований к экологическим и эксплуатационным характеристикам нефтепродуктов ставит перед нефтепереработкой важную задачу – улучшение качества выпускаемых топлив. В первую очередь это касается повышения показателей, связанных с улучшением низкотемпературных свойств, снижением содержания серы и других вредных примесей во всех продуктах нефтепереработки. Решить именно эти задачи призвана проводимая на нашем заводе реконструкция. В рамках выполнения Программы поэтапного развития ОАО «Орскнефтеоргсинтез» уже введена в эксплуатацию комбинированная установка изомеризации, проведена реконструкция гидроочистки дизельного топлива. Для эксплуатации данных технологических объектов объёмов водорода, имеющихся в наличии, да и его чистоты, недостаточно. Именно для обеспечения нормальной работы вышеуказанных установок и будет введена в эксплуатацию установка производства водорода (УПВ).

Установка производства водорода будет состоять из 7 блоков, основными из которых являются блок печи парового риформинга П-1, блок короткоцикловой адсорбции (КЦА), компрессорная, реакторный блок, эстакада трубопроводов и кабельных сетей. В соответствии с заданием на разработку проектной документации, в состав УПВ войдут и такие объекты, как блок доочистки химически очищенной воды (ХОВ), общезаводские коммуникации, операторная. На сегодняшний день уже завершены работы по возведению здания ХОВ, монтажу металлоконструкций реакторного блока, смонтированы резервуары для блока доочистки ХОВ, реакторы, сепараторы, емкости, ведется монтаж теплообменного оборудования.



Олег Чуриков,
директор проекта
установки
производства
водорода

– Производительность установки составит 15 нм^3 в час по водороду, – пояснил директор проекта УПВ О.А. Чуриков. – Сырьём будет являться природный газ и химочищенная вода. Технические решения приняты таким образом, чтобы было возможно рационально использовать и сырьё, и вторичные ресурсы. То есть поступающее на установку УПВ сырьё будет перерабатываться полностью. При этом технологических отходов производства не будет.

Полученный отдувочный газ блока короткоцикловой адсорбции (КЦА) будет применяться в качестве топливного газа печи. Таким образом, отходами производства будут являться только отработанные катализаторы, цеолиты.

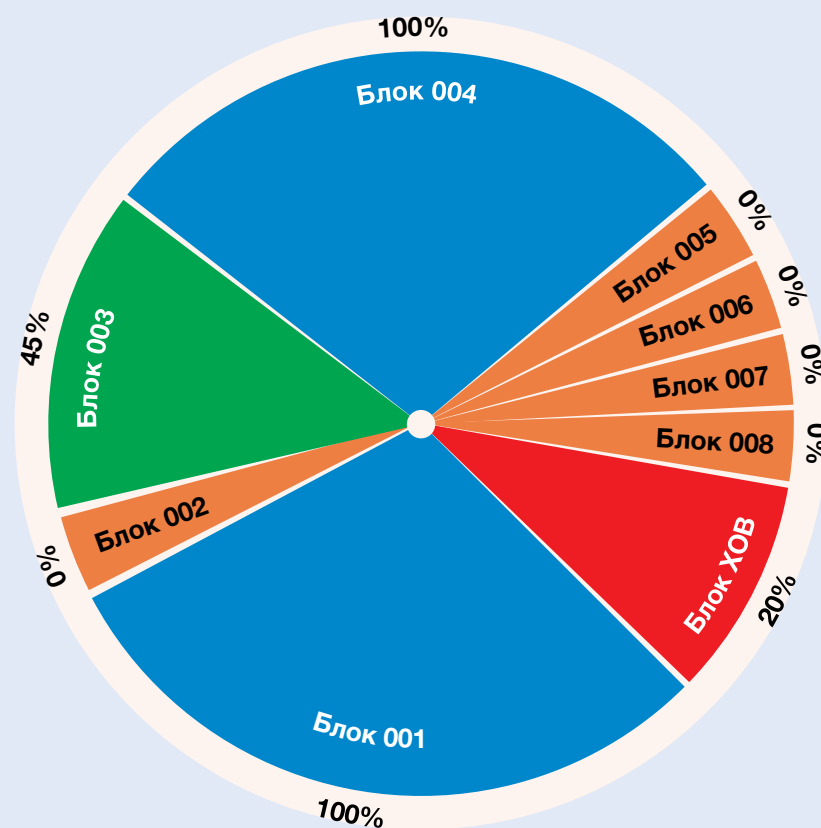
Оборудование для установки выбрано отечественного и зарубежного производства. Основными и, пожалуй, самыми дорогостоящими являются печь парового риформинга П-1, блок КЦА и компрессоры К-1А/В, К-2А/В. Кроме этого, проводится тендер на поставку электрооборудования и оборудования КИП. В ближайшее время ожидается поставка компрессоров К-1А/В, К-2А/В и печи П-1.

С момента начала строительства УПВ возник вопрос и о комплектовании её квалифицированными кадрами. Начальником установки назначен П.В. Деметьев, механиком – А.Г. Хохлов. Непрерывность техноло-



Монтаж металлоконструкций блока 003

ГРАФИК МОНТАЖА ОБОРУДОВАНИЯ УСТАНОВКИ ПРОИЗВОДСТВА ВОДОРОДА



Водород – самый лёгкий и распространенный элемент Вселенной. Свыше 95 % всех известных химических веществ содержат водород.



Специалисты ООО «УралПромСтрой» выполняют сварку металлоконструкций

гического процесса обуславливает необходимость круглосуточного обслуживания установки, поэтому для персонала УПВ принят пятибригадный трехсменный график работы. Общее количество персонала установки производства водорода с блоком доочистки ХОВ составит 67 человек, включая инженерно-технический персонал. Многие из них будут набраны из числа работников завода, имеющих большой опыт работы. Весь пер-

сонал дополнительно пройдет обучение и практические занятия по программе повышения квалификации.

Это всё в будущем, а пока строительные работы по возведению новой установки на предприятии не останавливаются ни на один день. Уверен, что сохраняя такой хороший темп, как сейчас, работы по строительству УПВ завершатся в срок и успешно, – подчеркнул Олег Александрович.

Цифры

На строительство установки производства водорода Орского НПЗ планируется направить порядка **3 млрд. руб.**

Технологии

ЭВОЛЮЦИЯ АВТОЗАПРАВКОК

Сложно представить, как изменилась бы жизнь, исчезни вдруг завтра топливо. И кажется просто невероятным, что ещё 125 лет назад его использовали лишь как антисептическое средство. И что менее чем за 20 лет бензин превратился из жидкости, продаваемой в аптеках, в стратегический товар. Теперь уже автозаправочные станции стали для нас обыденным атрибутом повседневной жизни. Но — обо всем по порядку.

29 января 1886 года считается днём рождения первого в мире бензинового автомобиля. Именно тогда немец Карл Бенц получил патент на машину, представлявшую собой двухместный экипаж на высоких колесах со спицами. Но прежде чем автотранспорт получил широкое распространение, прошло ещё несколько десятилетий.

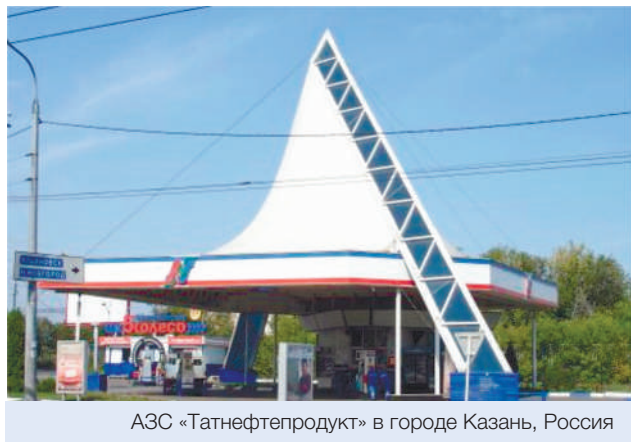
Развитие автомобильного транспорта стало стимулом к активному созданию и сопутствующей инфраструктуры — дорог, гаражей, автобаз, заправочных станций. Правда, в начале XX века автозаправочных станций в привычном для нас виде ещё не существовало. Владельцы автомобилей покупали топливо на торговых предприятиях и сами обеспечивали его хранение. В случае необходимости бензин можно было купить в аптеках, поскольку он применялся и как антисептическое

Первая «настоящая» АЗС была открыта в 1907 году в США, когда компания Standard Oil of California, ныне известная как Chevron Texaco, построила в Сиэтле первый из специализированных «топливных» магазинов. Первые АЗС — это уличные заправочные бочки с бензином, которые обычно зарывались в землю рядом с тротуаром, а заправка производилась с помощью ручных насосов.



Товариществом «Братьев Нобель» относительно «Бензиновых станций». Уже в 1914 в крупных городах страны работало 440 таких станций. Развитие сети автозаправочных станций напрямую связано с развитием транспорта. В довоенные годы автомобильного транспорта было относительно немного, и практически весь он был государствен-

ными (дефицитом) иногда официально можно было купить за наличные на «государственных» заправках, а на «частных» оно встречалось далеко не всегда. Для налива в ёмкость разных видов масла предусматривалась специальная колонка с несколькими раздаточными пистолетами без шлангов, обычно сбоку здания АЗС. При переливе



АЗС «Татнефтепродукт» в городе Казань, Россия



Заправочная станция в Токио, Япония



АЗС в штате Вашингтон, США

средство. Кстати, и первой «заправочной станцией» в мире стала именно аптека в городе Вислох (Германия). Здесь жена изобретателя первого автомобиля Берта Бенц, наполнила бак своего авто, на котором она с сыновьями Евгением и Рихардом совершила первое путешествие из Мангейма в Пфорцгейм и обратно в 1888 году, показав простому обывателю практичность безлошадной коляски. Эта поездка осталась в истории не только как простой и гениальный рекламный ход, сделавший свое дело (автомобиль стал продаваться), но и подарила миру первую заправочную станцию. В 2008 году Берте Бенц установили мемориальную табличку в память об этом событии.

Со временем спрос на автомобильное топливо стал непрерывно расти. И конечно находились те, кто стремился сделать на этом бизнес и открывал специальные торговые предприятия по продаже бензина. В скором времени появились и первые заправочные пункты — в гостиницах, ремонтных мастерских, на перекрестках дорог и улиц. На уличных заправках бочки с бензином обычно зарывались в землю рядом с тротуаром, а заправка производилась с помощью ручных насосов.

С ростом популярности автомобилей стали появляться заправочные пункты более совершенного типа. Конкуренция стимулировала поставщиков топлива к созданию дополнительных сервисов и удобств для автомобилистов. Так при АЗС появились закусочные, туалеты, посты по мойке и техническому осмотру машин.

В России первые заправочные станции возникли в 1911 году, когда Императорское Автомобильное Общество заключило договор с

ним. После войны появилось много трофейных автомобилей, да ещё выпустили отечественную «Победу», но частного транспорта всё равно в Советском Союзе было мало. Эту ситуацию не смогли переломить даже появившиеся чуть позднее «Москвичи» и «Волги». Соответственно, и сеть АЗС была слабо развитой, но вполне удовлетворявшей спрос относительно немногочисленного парка советских автомобилей. Все предприятия нефтепродуктообеспечения (добывающие, перерабатывающие, нефтехранилища, трубопроводы, АЗС) объединял государственный монстр под названием «Госкомнефтепродукт».

В середине 60-х годов прошлого века в Москве насчитывалось примерно 250 АЗС, а в Ленинграде — 115. Существенный толчок в развитии сети АЗС в СССР произошёл с началом выпуска массового народного автомобиля «Жигули» на Волжском автомобильном заводе, построенном в Тольятти в 1970 году. «Жигули» заправлялись бензином А-92, тогда как государственный транспорт по-прежнему ездил на 72-м и 76-м (66-й бензин к тому времени уже вышел из употребления). Бензин для государственных и прочих не частных авто всегда продавался за талоны. В середине 80-х придумали разделить существующие контейнерные АЗС, которых и без того было мало, на «государственные» и «частные» с соответствующей формой оплаты (при этом все автозаправочные станции, естественно, оставались принадлежать государству). «Част-ные», они же «платные», даже обозначались специальной табличкой, внесённой в ПДД, и на них обычно днём были очереди. Но вот моторное масло на разлив (пластиковые канистры тогда

неопытный покупатель рисковал испортить одежду трудноудаляемыми пятнами.

Талонная система оплаты топлива впервые дала трещину в самом начале 80-х годов прошлого века. Тогда, в преддверии Московской олимпиады около 20 столбчатых АЗС были переведены на оплату только на наличный расчёт. Окончательно же она рухнула в разгар «Перестройки» — в начале 90-х. Государственные талоны и талоны единого рыночного фонда были отменены. Тогда же стали появляться и первые частные АЗС. В основном, это были так называемые контейнерные автозаправочные станции, представляющие собой простейший набор самого необходимого оборудования. Более того, часто они строились даже без проектно-сметной документации, проведения государственной технической и экологической экспертизы, не говоря уже о предъявлении к ним требований по архитектуре и дизайну.

Сегодня рынок автозаправочных станций в России продолжает «взрослеть». Только в Москве и Московской области сегодня порядка 1600 автозаправочных станций. И, несмотря на то, что конкуренция в бензиновом бизнесе весьма острая, АЗС растут как грибы после дождя. Сегодня современная АЗС — это не просто система «ёмкость-насос-дозатор», созданная для заправки бензобака. Это целый комплекс по предоставлению всех необходимых в дороге услуг. Будем надеяться, что дальнейшее развитие АЗС будет идти в том же направлении: современный дизайн, современные технологии, современные услуги и главное — высокое качество топлива.

По данным сайта: www.autozapravka.com

Обучение

НОВЫЕ ЗНАНИЯ

Персонал Комплекса висбрекинга Орского НПЗ прошёл обучение по программе повышения квалификации

Оксана Лебедева

Всего обучалось 38 человек: операторы технологических установок, машинисты насосов, а также инженерно-технические работники (ИТР) предприятия от начальника установки висбрекинга до заместителя директора производственного департамента. Цель – углубленное изучение процесса.

- Строительство Комплекса висбрекинга подходит к концу, в августе текущего года планируется его пуск. В связи с этим необходимо было организовать обучение персонала по программе повышения квалификации «Технология процесса висбрекинга тяжелых нефтяных остатков», - пояснила начальник отдела подготовки кадров И.Л.Борзова. – Для этого мы пригласили преподавателей Российского государственного университета нефти и газа им.Губкина и Орского нефтяного техникума

им.Героя Советского Союза В.А.Сорокина. С ними мы сотрудничаем уже не первый год. Например, в прошлом году подобное мероприятие проводилось для персонала Комплекса изомеризации.

Обучение сотрудников подразумевало два этапа: на первом слушатели самостоятельно изучают материал, без отрыва от производства, на втором – в учебных классах с преподавателями учебных заведений. За время занятий, а это порядка 6 недель, преподаватели раскрыли основные моменты процесса: сущность, характеристики, преимущества, историю, ответили на все возникшие вопросы. Весь материал был изложен очень доступно, наглядно, с применением видеосопровождения. По итогам занятий обучающиеся сдали экзамены и получили сертификаты.



Персонал установки висбрекинга сдает экзамены в учебном классе

Важно знать

ЧТО ИЗМЕНИТ ИЮНЬ

В России с 1-го июня вступают в силу новые законы и нормативные акты

Новые законы будут применены прежде всего к шоферам-иностранцам. Особенно это касается тех, кто управляет общественным транспортом. Теперь только два года они смогут управлять транспортом с нероссийскими правами. Именно столько времени понадобится, чтобы доработать существующий закон, т.е. документ. Всё дело в том, что при введении этого закона уже сегодня он бы коснулся жителей Крыма. Решение о введении такого закона было принято из-за нескольких крупных аварий в России с участием общественного транспорта под руководством иностранных граждан. Государство решило, что отныне они должны сдавать на права по российским законам.

С июня 2015 года согласно новым законам муниципалитеты начнут изменение границ земель-

ных участков. Наибольшая важность здесь предполагается для тех владельцев, чья земля до сих пор не внесена в кадастр, а также для тех, у кого там значатся неточные размеры. Уже через 3 года без правильной информации в кадастре, участок нельзя будет подарить или даже продать.

Новые законы коснулись и всю спиртосодержащую продукцию. Отныне все товары, в составе которых есть хотя бы 1,5% алкоголя, должны иметь особую лицензию. В основном такие изменения должны будут соблюдать производители бытовой химии. В Правительстве рассказали, что этот закон не коснется духов и т.п., а только средств для бритья, дезодорантов и моющих средств. Таким образом в России желают отследить расход пищевого спирта.

Источник: www.novayagazeta-ug.ru

Новости ТЭК

ТРЕТИЙ В МИРЕ НЕФТЕПРОВОД

Новый нефтепровод соединит запад и восток страны

Крупнейшая стройка Западной Сибири – нефтепровод «Заполярье-Пурпе-Самотлор» – самый северный магистральный нефтепровод России длиной около 900 км и мощностью 25 млн. тонн нефти в год с возможностью последующего расширения до 50 млн. тонн. Он станет третьим нефтепроводом в мире, работающим в условиях полярной тундры.

Проект включен в государственную Программу комплексного освоения месторождений углеводородного сырья Ямало-Ненецкого автономного округа и Красноярского края. Нефтепровод позволит сохранить добычу нефти в России на текущем уровне – выше 500 млн. тонн в год – в условиях истощения западно-сибирских запасов нефти.

Реализация проекта проходит в два этапа. Ввод в эксплуатацию нефтепроводной системы Пурпе (ЯНАО) – Самотлор (ХМАО, 60 км от Нижневартовска) протяженностью 429 км состоялся в конце октября 2011 года. Второй этап – строительство нефтепроводной системы Заполярье-Пурпе (ЯНАО-ЯНАО) длиной около 488 км. Окончание строительства намечено на 2016 год.

Линейная часть и объекты нефтепровода концентрируют в себе все передовые достижения науки в области трубопроводного транспорта нефти. При строительстве используются новейшие технологические и технические решения, современное оборудование, качественные комплектующие материалы и техника. Надземная часть нефтепровода строится на опорах трех видов, разработанных специально для этого проекта. Для того чтобы исключить растапливание вечной мерзлоты в летнее время, используются термостабилизаторы. Линейная часть нефтепровода оснащена системой обнаружения утечек.



Новая магистраль призвана обеспечить надежный, эффективный, экономически и экологически оправданный в условиях северных широт и многолетнемерзлых грунтов транспорт углеводородного сырья с минимальным влиянием на местную природную среду.

Источник: www.arctic-info.ru

Производство

СВЯЗУЮЩЕЕ ЗВЕНО

С начала этого года на Орском НПЗ создан новый цех № 11 по грузовой работе. Его основная функция – это координация работы служб и смежных предприятий, занимающихся перевозкой, погрузкой и разгрузкой сырья, нефтепродуктов и оборудования.

Анастасия Полякова

Приказ о создании подразделения был подписан 1 февраля 2015 года. За достаточно небольшой промежуток времени сложилась определенная система работы. Коллектив цеха № 11 находится в структуре департамента по грузовой работе, сотрудничает с цехом № 10, взаимодействует со станцией примыкания Никель, промывочно-пропарочной эстакадой, собственниками и арендаторами вагон – цистерн.



Роман Трубин,
начальник
цеха № 11

- Наш цех является, своего рода, связующим звеном, - рассказал начальник цеха № 11 Роман Николаевич Трубин. - Ведь от качественной работы по выполнению грузовых операций, своевременной выгрузки и отгрузки нефтепродуктов зависит бесперебойное функционирование всего предприятия.

После того, как груз доставлен на станцию Никель, необходимо его принять, оформив сопутствующую документацию. Процедура получения груза или распределением, занимаются опе-

раторы товарные грузовые. Они сотрудничают с товарными агентами, а также с приемосдатчиками станции Никель.

- Иногда приходится ездить на станцию несколько раз в сутки, - пояснил Роман Николаевич. - Ведь на завод приходит и нефть, и газовый конденсат, и оборудование. Здесь нет четкой статистики: оборудование поступает по мере необходимости.

На территории предприятия движением поездов руководят диспетчеры железнодорожного управления (ЖДУ). Они обеспечивают безопасность передвижения, выполнение графика и маневровую работу, ведут поездную документацию.

- Для нормального функционирования всех цехов необходима своевременная подача или уборка вагон-цистерн на фронты погрузки, - объяснил Р.Н.Трубин. - Поэтому диспетчеры ЖДУ постоянно сотрудничают не только с грузовыми диспетчерами,

но и с машинистами тепловоза.

Работа в 11 цехе ведется круглосуточно. Ведь продукция Орского НПЗ отправляется практически во все гео-графические точки России, стран СНГ и Прибалтики: Самару, Екатеринбург, Саранск, Владивосток, Калининград, Туапсе, Вентспилс, Душанбе и пр. Получается непрерывное движение: после раскредитации поступившие вагоны вновь заполняются, чтобы быть отправленными по месту назначения, в то время как очередной состав уже с новым сырьем или оборудованием прибывает на завод. Но перед заполнением вагонов готовыми нефтепродуктами, все цистерны проходят обязательную обработку на промывочно-пропарочной эстакаде (ППС) станции Никель.

После обработки на ППС перед наливом нефтепродуктов специалисты – осмотрщики нефтеналивных емкостей проводят техни-

ческий контроль вагона. Они осматривают цистерны и ходовую часть для выявления неисправностей и дефектов. А затем составляют акт проверки и передают его грузовому диспетчеру. После налива нефтепродуктов вагоны уже осматривает инспектор-приемщик. Именно он определяет техническое состояние и коммерческую пригодность вагона.

- Также в структуре нашего цеха есть диспетчеры, работающие круглосуточно, - пояснил Роман Николаевич, - они помогают взаимодействовать всем подразделениям. Диспетчеры ведут суточный план-график. В нем видно, когда пришел груз, когда осмотрщики закончили свою работу, когда получили продукт и начали работать наливщики. Диспетчеры являются, своего рода, контролирующим органом. Но чтобы добиться высоких результатов, необходима слаженная работа всего коллектива.



Т.Т. Кумаргалиев осматривает котел вагона –цистерны перед погрузкой



Состав вагонов - цистерн на эстакаде налива Орского НПЗ



Диспетчер по грузовой работе А.Ю. Чебоксарова составляет сменный план-график



Д.И. Чайко осматривает нижний сливной прибор вагона

Наиболее распространенным способом перевозки нефтепродуктов является железнодорожный. География ж/д-перевозок от мест добычи на нефтеперерабатывающие заводы, в хранилища или потребителям, привязана к так называемым нефтегазовым бассейнам. Некоторые железнодорожные направления – такие как Уральское, Нефтекамское, Восточно-Сибирское, Бакинское, практически полностью загружены подвижными составами с грузами нефти и ГСМ. Объемы таких перевозок существенны: на настоящее время только по Азербайджанской железной дороге перевозят ежегодно до 14 млн. тонн нефти и нефтепродуктов. Общемировой объем железнодорожных нефтеперевозок возрастает каждый год на 3-4 %, а в России этот показатель достигает 6%.

Экология

ЧИСТЫЙ МИР

5-го июня отмечается Всемирный день окружающей среды

Ирина Юматова

Этот праздник был учрежден Генеральной ассамблеей Организации Объединенных Наций в 1972 году. Установление этой даты дает возможность ООН привлечь внимание общественности всего мира к злободневным проблемам окружающей среды, стимулировать соответствующие

действия государств и политический интерес к деятельности в этом направлении, подчеркнуть острую необходимость в изменении отношения человека к природным ресурсам.

Сегодня экологические проблемы стоят в ряду самых важных и определяют уровень благополучия всей мировой цивилизации и, в частности, нашей страны. Россия играет ключевую роль в поддержании глобальных функций биосферы, так как на ее обширных территориях, занятых различными природными экосистемами, представлена значительная часть биологического разнообразия Земли.

Основными условиями для улучшения экологии в стране являются: рациональное использование, охрана и трата запасов природного резер-

ва, обеспечение безопасности экологии и противорадиационные меры, повышение и формирование экологического мышления у населения, а также контроль над экологией в промышленности. В связи с этим особое внимание природоохранным мероприятиям уделяется и в ОАО «Орскнефтеоргсинтез». Внедрение новых технологий, современного оборудования на предприятии происходит с учетом современных экологических стандартов. В 2014 году затраты на эти цели составили более 85,5 млн. рублей. В конце прошлого года Орский НПЗ стал победителем областного конкурса «Лидер экономики Оренбургской области» в номинации «Экологическая ответственность».

История нефти

ДАР ВИДЕТЬ СКВОЗЬ ЗЕМЛЮ

«Недра не подведут, если не подведут люди», эту фразу любил повторять И. М. Губкин - основатель российской нефтяной геологии, выдающийся учёный-теоретик, открыватель месторождений



Российский учёный Иван Губкин родился 9 сентября 1871 года в селе Поздняково Муромского уезда Владимирской губернии, ныне – Навашинский район Нижегородской области, в бедной крестьянской семье. Неграмотные родители И.М.Губкина считали излишним обучать грамоте своего сына. Лишь благодаря настоянию бабушки - Федосьи Никифоровны - его отдали учиться в сельскую школу. Среди сверстников мальчик отличался особым прилежанием и тягой к знаниям. Все учителя единодушно признавали его первым учеником в классе. За школой последовали Муромское уездное училище и учительская семинария в городе Киржач. В 19 лет юноша окончил учебное заведение с дипломом преподавателя. Школьные учителя в провинции всегда были на вес золота, поэтому Иван легко нашёл себе место и, будучи обязанным отработать семинарскую стипендию, пять лет преподавал в школах родного Муромского уезда. По истечении обязательного пятилетнего срока служ-

бы молодой учитель решил продолжить образование. В 1895 году он поступил в учительский институт в Петербурге, причём трехлетнее обучение оплатил из собственных сбережений.

На последнем году обучения Губкин обзавёлся семьей, женившись на Нине Калиновской – дочери священника. Менее чем через год в семье родился сын Сергей. Семейная жизнь в столице требовала от провинциала больших затрат. Чтобы обеспечить жену и ребенка, Губкину пришлось давать дополнительные уроки. Но, несмотря на все трудности, в 1898 году он окончил полный курс института, получив звание учителя городского училища. Однако И. М. Губкин не остановился лишь на педагогической деятельности и осенью 1903 года, он выдержал экзамен по конкурсу и был принят в число студентов Горного института, окончив его с отличием, уже в возрасте 39 лет. «К этому времени, - пишет И.М.Губкин в своей автобиографии, - у меня был большой научный багаж. Этим и объясняется то, что моя дальнейшая научно-исследовательская работа так быстро развернулась. В науку я вошёл хозяином. В этом мне помог мой большой жизненный опыт».

Получив диплом горного инженера, Губкин был зачислен научным сотрудником Геологического комитета и в этом качестве отправился на Кавказ. Там он провёл семь лет, которые позже называл самыми счастливыми в научной карьере. Пространство между Черным и Каспийским морями учёный извездил вдоль и поперек. Он работал в районе Майкопа и Анапы, под Грозным, в Аджикабульском районе Азербайджана, на Тамани и Апшеронском полуострове. Иван Михайлович продолжил исследования, начатые им ещё во времена студенческой практики. Главным объектом его изысканий стали нефтеносные недра. Стремительное развитие промышленности в то время делали нефть дороже золота.

Самостоятельные научные изыскания помогли Губкину открыть в Майкопской геологической провинции объёмное нефтяное месторождение принципиально нового типа, названного «рукавообразным». Эта профессиональная удача сделала имя Губкина известным в научном мире не только в России, но и за рубежом, выдвинув его в число ведущих геологов своего времени. За научными успехами последовало и продвижение по службе. В 1913 году Иван Михайлович получил должность адъюнкта-геолога (ассистента), а



Главный корпус РГУ Нефти и Газа, названный именем академика И. М. Губкина, находится на Ленинском проспекте в Москве. Сегодня Губкинский университет активно развивается и имеет официальный статус флага нефтегазового образования России. На протяжении длительного периода здесь ведут подготовку кадров высшей квалификации для нефтегазовой промышленности нашей страны, в том числе и для Орского НПЗ

через два года – геолога Геологического комитета.

Иван Михайлович благодушно встретил революционные события в России, поскольку они не помешали ему заниматься любимым делом. Новой власти нефть требовалась не меньше, чем старой, поэтому знания и талант Губкина были поставлены на службу государству. Он принял активное участие в организации горной и геологической службы Советской России. В 1917–1918 годах геолога командировали в США для изучения нефтяных месторождений Северо-американского континента. За океаном учёному предлагали самые выгодные контракты и условия для полноценной работы, но он предпочёл вернуться в Россию. По возвращении на родину Губкин по указанию Владимира Ленина вошёл в комиссию Главного нефтяного комитета, где были собраны лучшие учёные страны.

С этого момента и до конца жизни Иван Губкин занимал различные административные посты в государственных учреждениях, внося немалый вклад в развитие геологической науки и нефтяной промышленности. Однако он тосковал по простой исследовательской работе «в поле», которая по-настоящему вдохновляла его.

Выдающийся геолог немало занимался в своей жизни и теоретической наукой. В 1920 году по его инициативе началось издание журнала «Нефтяное и сланцевое хозяйство», бесменным редактором которого он был до конца своих дней. Также в 1920 году он получил звание профессора Московской горной академии, а с 1922 по 1930 год возглавлял это учебное заведение. На базе кафедр горной академии, занимавшихся изучением нефти, в 1930 году был основан Московский нефтяной институт, пост ректора в котором занял Иван Михайлович.

При деятельном участии Губкина в

1924 году был основан Государственный исследовательский нефтяной институт, реорганизованный спустя десять лет в Институт горючих ископаемых. Кресло руководителя этого солидного учреждения также было в распоряжении Губкина. В 1931 году ему же поручили возглавить Государственное геологоразведочное управление Высшего совета народного хозяйства. В Академии наук Губкин с 1930 по 1936 год руководил советом по изучению производительных сил СССР. В 1936-м он занял пост вице-президента Академии, а с 1937 по 1939 год был председателем её Азербайджанского филиала.

Теоретический вклад Ивана Губкина в развитие геологии нефтяных месторождений собран в фундаментальном труде «Учение о нефти», первое издание которого увидело свет в 1932 году. Важное теоретическое и практическое значение имеют его работы, связанные с созданием нефтяной базы между Волгой и Уралом. Результаты этих исследований опубликованы в посмертном труде учёного «Урало-Волжская нефтегазоносная область». Губкин научно обосновал гипотезу о больших перспективах промышленной добычи нефти в этом регионе, который он назвал «вторым Баку».

Прожив долгую и плодотворную жизнь, Иван Михайлович Губкин скончался 21 апреля 1939 года в Москве. Его похоронили с положенными почестями на Новодевичьем кладбище. Учёный оставил о себе добрую память, вырастив целую плеяду учеников, ставших ведущими нефтяными геологами страны. Его именем названы город, посёлок, улицы во многих населённых пунктах, а также детище учёного – Российский государственный университет нефти и газа.



Памятник академику И.М. Губкину находится в сквере на улице Победы в городе Губкин Белгородской области. В честь академика И. М. Губкина назван и город Губкин

Модернизация

ИТАЛЬЯНСКИЕ СЕКРЕТЫ

Крупнейшая международная инжинирговая компания «Фостер Уилер» изготовила печь для установки висбрекинга ОАО «Орскнефтеоргсинтез». На монтаж крупнейшей единицы оборудования компания направила одного из опытейших специалистов – Паоло Симиони.

Ирина Юматова

Консультант по надзору за монтажом оборудования, итальянец по происхождению, Паоло Симионе за время своей работы в «Фостер Уилер» посетил более сорока стран. В России столь востребованный специалист впервые оказался около 12 лет назад. За это время ему удалось побывать в разных уголках нашей страны, сотрудничать с ее крупнейшими предприятиями. Паоло работал в Тюмени, Рязани, Ярославле, Уфе, Ачинске и других крупных городах. Так, рабочая каска итальянца пестрит разноцветными эмблемами компаний, с которыми довелось сотрудничать, на ней уже практически нет свободного места. И это при том, что каски меняются каждые два года.

На Орском НПЗ Паоло Симионе уже второй раз, и это не последняя его командировка. Все визиты Паоло связаны с работой над проектом установки висбрекинга, в этот раз он контролирует монтаж печи.

– Наши печи славятся

своим качеством во всем мире. Однако это очень сложная конструкция, не статическая, а динамическая, – пояснил Паоло Симионе. – Даже самые грамотные строители могут не учесть каких-либо тонкостей, известных только специалистам нашей компании. Поэтому шеф-монтаж обязателен.

Преимущество печи – наличие двухстороннего нагрева и четырех независимых ради-

Реализация проекта по строительству установки висбрекинга необходима для получения мазута марки М-100, увеличения глубины переработки нефти и для высвобождения прямогонного газойля с целью переработки на установке гидрокрекинга.

анных и конвекционных секций. Это обеспечивает большую гибкость подвода тепла, что позволяет лучше регулировать температуру нагрева сырья, легкость удаления кокса из труб печи паровоздушным способом, а также получение стабильного котельного топлива, что особенно важно для нефтеперерабатывающих заводов с



Консультант по надзору за монтажом оборудования ООО «Фостер Уилер» Паоло Симиони

ограниченными возможностями смешивания топлив. Эта печь является одним из видов основного оборудования для установки висбрекинга.

Завершение монтажа ожидается к середине лета, после чего компания «Фостер Уилер» направит к нам специалистов для пусконаладочных работ.

Компания «Фостер Уилер» уже более 80 лет выполняет работы по проектам в России, с 1996 года имеет свое постоянное представительство в Москве. Особенно успешно фирма осуществляет свою деятельность на Российском рынке нефтепереработки, включая огромный успех в области производства и продаж печей высокого качества и надежности.



П.Симиони с помощью переводчика П.Щепотьева консультирует специалистов ООО «Промстроймонтаж» – старшего прораба О.А.Серебрякова и начальника участка Д.Г.Сырникова

Профессионалы



Галина Юрьевна Турушкина, лаборант 4-го разряда ЦЗЛ: – Недавно исполнилось 25 лет, как я работаю на нашем предприятии, куда пришла еще в 18 лет. Для начала мне предстояло изучить весь завод – отбирала пробы, знала, где и какие продукты находятся, так скажем, набивала руку. Со временем начала осваивать анализы (сначала простые, затем более сложные). И все это с огромным интересом. Все свое свободное время провожу с семьей, у меня двое сыновей, старший учится в Волгоградской Академии МВД, младший – еще школьник. Очень люблю заниматься своим садом и домашними питомцами, у меня их много, обо всех нужно позаботиться, всем уделить внимание.

Люди говорят:

Марина Михайловна Петруша, начальник товарной лаборатории: – В коллективе Галина Юрьевна пользуется огромным уважением, она грамотный специалист и отличный наставник – прекрасно разбирается во всех тонкостях работы, у нее с легкостью получается осваивать новые приборы, а также доступно объяснять это молодым лаборантам. Галина Юрьевна замещает старшего лаборанта. Эта должность подразумевает большую ответственность и дисциплинированность, ведь нужно и контролировать качество паспортной продукции, и поддерживать порядок в коллективе.



Иван Иванович Винник, такелажник складского хозяйства: – На Орский НПЗ я пришел в сложные 90-е, но очень быстро влился в жизнь завода, сейчас уже не представляю себя на другом месте. У нас замечательный коллектив, поддерживаем хорошие отношения и вне стен предприятия – отмечаем большие праздники и юбилеи. В последнее время у нас появилось много молодых сотрудников. Стараюсь помогать новым ребятам, подсказывать. Свободное от работы время полностью посвящаю своей внучке, мы с ней вместе и играем, и занимаемся домашними делами, летом обязательно выезжаем на рыбалку.

Люди говорят:

Александр Сергеевич Решетов, такелажник складского хозяйства: – Иван Иванович мастер на все руки, он у нас лучший специалист по хозяйственной части, здесь ему под силу решение любых задач. Кроме того, Иван Иванович серьезный и доброжелательный, надежный товарищ. К выполнению любых рабочих вопросов подходит спокойно и ответственно.

Социальная политика

ЦАРСТВО ВЕСЁЛЫХ КАНИКУЛ

16 июня открывается летний сезон в детском оздоровительном лагере «Спутник» Орского НПЗ

Оксана Лебедева

Каникулы - радостная и долгожданная для школьников пора, но родителям она приносит немало хлопот. С наступлением первых июньских деньков у многих родителей возникает вопрос, чем можно занять своего ребёнка на целых три месяца. Одно из самых излюбленных мест времяпровождения у ребят - летний оздоровительный лагерь. Для родителей важно, что там дети имеют возможность оздоровиться. Для ребят важнее то, что их ждут игры на свежем воздухе, развлечения, конкурсы и ещё много интересного. ДОЛ «Спутник» нашего предприятия вот уже 54-й год приглашает детей от 6 до 15 лет отлично провести время летних школьных каникул.

- «Спутник» - это особый мир, пропитанный атмосферой творчества и веселья, - рассказала старшая вожатая О.А.Коньгина. - Лагерь работает несколько десятилетий, и за это время сложилось немало традиций: детские и вожатские концерты, проведение межлагерной спартакиады, весёлых дискотек и многое другое. Ежегодно мы стараемся создать все условия для того, чтобы каждый ребенок смог отдохнуть от школы, городской суеты и вернуться домой с массой новых друзей, впечатлений и тёплых воспоминаний.

Этим летом лагерь будет работать две смены по 24 дня каждая. Педагогический коллектив ДОЛ «Спутник» подготовил для ребят разнообразную программу. Им пред-

стоит побывать в царстве весёлых каникул: построить волшебный замок, повидаться с самим царём, его советниками, мудрецами, выбрать главного воеводу своего отряда, посетить магистров здоровья, чистоты, спорта, танца, музыки и творчества. Удастся сразиться в интеллектуальной викторине, посвященной 70-летию годовщины Победы в ВОВ, принять участие в стартинейджере, конкурсе красоты, спортивных соревнованиях. В конце смены наиболее активным детям будут вручены дипломы.

— Наша задача — сделать так, чтобы оздоровительная кампания 2015 года прошла на самом высоком уровне, и я уверена, у нас всё получится! — подчеркнула Ольга Александровна.



«Орскнефтеоргсинтез» - единственное в городе предприятие, сохранившее на своем балансе детский загородный оздоровительный лагерь, где каждый год отдыхают и набираются сил перед учебным годом более 500 человек – это не только дети ОНОСовцев, но и воспитанники социальных учреждений города, дети из малообеспеченных семей горожан и т.д. Сотрудники Орского НПЗ оплачивают лишь 10% от фактической стоимости путёвки, что составляет порядка 1370 рублей. Остальные расходы, как и в предыдущие годы, берёт на себя предприятие, и частично возмещаются расходы из областного бюджета через именные сертификаты.

Цифры

На организацию и проведение летнего отдыха в ДОЛ «Спутник» в 2015 году выделено порядка **17 млн.рублей**

Благотворительность

ПРАЗДНИК ДЕТСТВА

В канун Международного дня защиты детей на Орском НПЗ прошли традиционные благотворительные акции

Анастасия Полякова

В первый день лета во многих странах отмечается Международный день детей. Это один из самых старых международных праздников. Решение о его проведении было принято в 1925 году на Все-

мирной конференции, посвященной вопросам благополучия детей, в Женеве.

После Второй мировой войны, когда проблемы сохранения здоровья и благополучия детей были как никог-

да актуальны, в 1949 году в Париже состоялся конгресс женщин, на котором учреждено новое название праздника. А через год, в 1950 году, 1 июня был проведен первый Международный день защиты детей. Теперь он проводится ежегодно.



да актуальны, в 1949 году в Париже состоялся конгресс женщин, на котором учреждено новое название праздника. А через год, в 1950 году, 1 июня был проведен первый Международный день защиты детей. Теперь он проводится ежегодно.

В 21 веке дети нуждаются в защите и поддержке не меньше, чем в послевоенные годы. Задача праздника — обратить внимание на проблемы детей, особенно тех, кто остался без родительской опеки. Организаторы праздничных мероприятий стараются не только подготовить развлечения и конкурсы для малышей, но и сделать все возможное, чтобы взрослые поняли, что никто кроме них не может помочь детям.

Ежегодно молодежный комитет при

профсоюзной организации ОАО «Орскнефтеоргсинтез» проводит акцию «Помоги ребенку», в которой может принять участие любой желающий.

Так, в этом году по согласованию с руководством Дома малютки было решено купить детские товары первой необходимости: шампунь, подгузники, ползунки и пр. Всё это приобретено силами КДМ на денежные средства, переданные сотрудниками нашего предприятия.

Помимо этого, по инициативе председателя профсоюзной организации И.Б.Масловой для жителей подшефного поселка Победа была организована развлекательная программа с подвижными играми, загадками, песнями и воздушными шарами для всех участников.



Сотрудники Орского НПЗ организовали праздник детства в Доме Малютки и подшефном поселке Победа

Собеседник

НЕДЕТСКИЙ ЛАГЕРЬ

Более 70 лет отделяют нас от 22 июня 1941 года – начала Великой Отечественной войны. Разные судьбы миллионов людей тогда объединились в одну. Война застала каждого, где бы он ни был и чем бы ни занимался. До сих пор мало известна ужасающая своим масштабом цифра – более 5 миллионов детей были узниками концлагерей и других мест принудительного содержания, разбросанных по всей оккупированной Европе. Трудно представить, что детство может начинаться в концентрационном лагере. Или все-таки заканчиваться? По данным Международного союза бывших малолетних узников фашизма, тогда остался в живых только один из десяти. В числе вернувшихся – Надежда Ивановна Шарова.

Олеся Дудник

Сложно приходилось в концлагере, сложно было и после освобождения. Политика партии была непреклонной, реакция окружающих давала понять: вы враги народа. О том, что Надежда Ивановна Шарова, посвятившая свою жизнь Заводу синтетического спирта, была узницей концлагерей, в Орске в советское время знали немногие. Слишком свежи были воспоминания о гонениях на родине. Трехлетнюю Надю вместе с родителями и бабушкой забрали из Краматорска в польский концлагерь вскоре после начала войны. Домой девочка вернулась только после ее окончания.

Война для Краматорска началась с бомбежек. В памяти отчетливо сохранились воспоминания об укрытии в роще, раненых, убитых... Было ясно: нужно срочно уезжать. Отец Надежды, занимающий руководящую должность на машиностроительном заводе, покинуть город так быстро не мог – на нем лежала ответственность за эвакуацию. Семья планировала уехать со вторым эшеленом, но немцы ворвались в город раньше. Отец в силу занимаемого положения в городе вынужден был отправиться к родственникам в Кировоград, оставив дома семью.

– Немцы вели себя безобразно, развязно, ездили по тротуарам, – рассказывает Надежда Ивановна. – Был страшный голод. Вещи мы меняли на продукты. А зимой собрали то, что можно было собрать, погрузили на санки и отправились к отцу. В Кировограде прожили год. Готовились к холодам: искали бурьян, ветки, чтобы отапливаться. Одну зиму так и прожили, следующую – не пришлось.

Русских из оккупированных территорий немцы отправляли в лагерь. Так семья Надежды оказалась в польском лагере города Кросно, а позже – в германском, рядом со Штутгардом. Детская память сохранила лишь отрывочные воспоминания. Среди них – непрерывный лай собак, ограждение с проволокой под электрическим током, двухъярусные кровати, голод. Мама работала уборщицей в столовой. В свое отсутствие запирала дочь в шкаф, где хранились ведро и тряпка. Высидеть 8 часов в неподвижном состоянии было не так просто:

– В обед она открывала дверь, совала миску с отходами. Сейчас не могу представить, как этим можно питаться, но голод, наверное, не тетка. Пока сидела в шкафу, затекали ноги. Сложно было провести столько часов без движения. Плохо помню бытовые подробности жизни. Но хорошо помню освобождение. Освободила нас американская армия: были темнокожие. Лагерь бомбили. В ограждении появился проем, и все ринулись в него на свободу. По дороге ели конину, чечевали на сеновалах.

В лагере Красного креста в г. Кальве бежав-

шим оказали помощь. Многие были в таком ужасном состоянии, что не могли передвигаться. Кого-то отправили домой, остальных оставили лечиться. В СССР Надежда Ивановна вернулась лишь через полгода:

– Столько было радости из-за того, что мы возвращаемся! Я всю дорогу пела. Знала все песни о Великой Отечественной войне. Люди слушали и благодарили, настолько всех переполняла радость.

Послевоенная жизнь также была полна испытаний. Возвращаться в родной город отцу Надежды не было смысла, слишком жестокими и безапелляционными слыли гонения мужчин, побывавших в лагере. Кандидат технических наук, знавший английский и немецкий языки, отправился в Англию. Жена приняла решение остаться в родной стране. Так потерялась между ними связь.

Юной Надежде пришлось сменить три школы в разных городах. И в каждом городе ждала бедность, а порой и голод. В школе давали по чайной ложке сахара, маргарина и полкусочка хлеба. Воровство еды друг у друга не удивляло. В разговоре с Надеждой Ивановной было понятно, что юных воришек она не берет на осуждать. Голод заставлял детей идти на такое в то время, когда лучшим подарком от мамы считался хлеб. Больше ничего не было.

– В Краматорске возникли большие проблемы с учительницей, – вспоминает Надежда Ивановна. – Она в полном смысле издевалась надо мной, заставляла брать медицинские справки о здоровье, приписывая различные неприятные болезни, позорила при всем классе, называла врагом народа. В школу ходила я очень мало, две недели спокойной жизни чередовались с неделями гонений. На нервной почве появилась экзема, руки были забинтованы, а это стало новым поводом для обсуждений. Дома о положении дел в школе не говорила. Маме самой приходилось непросто. С работы иногда приходила в слезах. Да, об этом пишут в некоторых книгах, но пока не переживешь, сложно в это даже поверить.

Из Краматорска пришлось уехать – предупредили, что если не сделать это в ближайшее время, придется вновь отправиться в лагерь, но теперь уже советский.

– Мама была хорошим специалистом в области норм контроля, – рассказала Надежда Ивановна. – Съездила в Москву, там ей дали направление в 4 города. Выбрала она Орск – здесь много оказалось бывших коллег. В чем были, в том и приехали. Конечно, первое время земляки помогали: кто деньгами, кто едой. Жить было трудно. Из города развитого и красивого мы попали в Орск без асфальтированных дорог. Вместо «второго участка» тогда был пустырь.

В Орске бывшие проблемы закончились, прошлым никто не попрекал. Надежда окончила здесь 10 классов с мечтой об оренбургском мединститу-



Н.И.Шарова с оператором парокотельной ПГВС В.Гревцевым на традиционном мероприятии «Молодежь завода – ветеранам»

те. Но все мечты разбились о правдивое мамино замечание: «Куда ты поедешь, тебе ходить даже не в чем». Форма у Надежды появилась лишь в выпускном классе. На старую одежду мама нашивала заплатки. Все же стойкое желание учиться в институте, пусть и в Орске, Надежду не покидало. Но, как она сама говорит, вместо короткого пути прошла длинный. При поступлении в пединститут после школы не хватило одного балла. На следующий год поступать повторно не решилась, выбрала нефтяной техникум, после которого одновременно работала на Заводе синтетического спирта и училась заочно в политехническом институте.

Неизвестно, что повлияло, то ли гены, то ли жажда жить полноценной жизнью, но Надежда упорно шла к знаниям, получая после окончания учебных заведений предложения остаться в преподавательском составе.

Спустя время, вопреки маминому страху, решилась найти документы о реабилитации. Но быстро получила сообщение: архивы уничтожены.

О том, где отец и что с ним, семья не знала. Принято было считать его без вести пропавшим. Но в 1964 году служба госбезопасности сообщила, что он жив и тщетно пытается найти семью после смерти Сталина. Получив его точный адрес, Надежда Ивановна писала письма, на которые не получила ответа. Позже писала уже дочь, пытаясь найти деда в Лондоне. Наконец, бесконечные запросы прояснили ситуацию. Как оказалось, жил он в шикарном доме на Темзе напротив дворца Елизаветы II. Пустовавшие площади сдавал. Завещания по понятным причинам сделано не было. Другой семьей он тоже не обзавелся. Потому все имущество после его смерти оказалось в собственности государства.

Война способна на многое. Разбить или, наоборот, соединить семьи. У одних забрать жизнь, но подарить ее другим. Закалить характер или испытать трудностями. Итог всегда один – страшные воспоминания, врезанные в память и каждый раз заставляющие подступать ком к горлу. Тем детям, что слишком рано повзрослели в 40-е, немного было нужно: они хотели жить. И теперь как никто другой знают цену этой жизни.

День календаря

ЮБИЛЕЙ ИСТОРИИ

Ежегодно 18 мая весь мир празднует День музеев. В этот день проводятся различные экскурсии, лекции, научные занятия как для взрослых, так и для детей. В Орске этот праздник отмечают все городские музеи.

Анастасия Полякова

Главным историческим хранилищем нашего города является Орский краеведческий музей. В этом году ему исполняется 75 лет. Первым заведующим музеем был геолог Григорий Сафронович Кобелев. На сегодняшний день здесь хранится около 76 000 предметов, охватывающих период с древнейших времен по настоящее время. Собрание постоянно пополняется. В экспозиции «Орск индустриальный» несколько стендов, напрямую связанных с нашим предприятием.

В марте 2011 года музей открылся после капитального ремонта согласно городской целевой программе «Городу – музей XXI века». Была закончена работа по построению постоянной экспозиции музея, разделенной на залы по темам, которые отражают основные этапы развития города Орска. Также была оформлена детская этнографическая площадка «Русская изба», предназначенная для проведения мероприятий, тематических занятий и мастер-классов с дошкольниками, младшими школьниками и их родителями. В музее и его отделах на постоянной основе проводятся выставки: как привозные, так и представленные предметами из фондов музея.

В Городском выставочном зале, который уже 11 лет является отделом музея и работает по принципу картинной галереи, за год открываются до 15 новых экспозиций.

Еще одним отделом Орского краеведческого музея является музей Т.Г.Шевченко в Орской крепости, основанный в 1986 году. Его экспозиция содержит материалы о пребы-



Председатель Совета ветеранов В.Е. Козлова в заводском музее трудовой славы.

вании Тараса Григорьевича в солдатской ссылке с 1847 по 1850 годы. Здесь также есть макет Орской крепости середины 60-ых годов XVIII века, интерьер солдатской казармы и гауптвахты. Последний зал - «Горница» - воспроизводит интерьер крестьянского дома. Предметы быта можно рассмотреть, потрогать, взять в руки, представить, как они применялись по назначению. В музее проводятся тематические и массовые мероприятия, викторины, встречи с интересными людьми и пр.

Сегодня ОАО «Орскнефтеоргсинтез» одно из немногих предприятий Оренбуржья, у которого есть свой музей боевой и трудовой славы. Этот



Экспозиция Орского краеведческого музея

Слово «музей» происходит от греческого «mouseion», что означает «храм музы». С начала эпохи Возрождения (Ренессанса) слово приобрело значение учреждения, занимающегося собиранием, изучением, хранением и экспонированием предметов — памятников естественной истории, материальной и духовной культуры, а также просветительской и популяризаторской деятельностью.

Первый Мусейон как учебное заведение, был основан в Александрии Птолемеем I приблизительно в 290 году до нашей эры. В него входили жилые комнаты, столовые помещения, помещения для чтения, ботанический и зоологический сады, обсерватория и библиотека. Позднее к нему были добавлены медицинские и астрономические инструменты, чучела животных, статуи и бюсты, которые использовались как наглядные пособия для обучения. В отличие от других школ, Мусейон субсидировался государством, и сотрудники получали жалование. Главный жрец (директор) назывался Птолемеем. К I в. до н. э. библиотека Мусейона насчитывала более 750000 рукописей.

год стал для него юбилейным. Ровно 45 лет назад Иван Георгиевич Филиппов основал заводской музей. А с 14 апреля 1987 г. по декабрь 2014 г. его возглавляла Татьяна Григорьевна Филиппова.

- Материалы музея собирались по крупицам, - объяснила председатель совета ветеранов Валентина Ефимовна Козлова, - приходилось работать в городских и заводских архивах, в военкомате и краеведческом музее. Очень помогали ветераны и труженики тыла: приносили личные вещи, фотографии, рассказывали истории.

За годы существования музей претерпел много изменений. Сейчас здесь два тематических зала: история завода и современность. В первом - несколько блоков о строительстве завода, первых руководителях и рабочих, о предприятии в годы Великой Отечественной войны.

Отдельные стенды посвящены герою советского союза В.А.Сорокину, ветеранам ВОВ и труженикам тыла, а также воинам-интернационалистам. Во втором зале представлены фотографии заслуженных работников завода, депутатов, спортсменов и активистов. А также буклеты и альбомы памяти, посвященные каждой годовщине.

- Сейчас мы готовим буклет о почетных нефтехимиках к 80-летию завода, - поделилась Валентина Ефимовна. - У нас вся информация о сотрудниках, их наградах, деятельности, стаже работы и должностях, хранится в личных карточках и в компьютере. А еще работники сами приносят документы, личные вещи. Всё это необходимо делать. Ведь только сохраняя историю, можно построить достойное будущее.

Спорт

ХИМИЯ СПОРТА

Сотрудники Орского НПЗ приняли активное участие в Фестивале спорта, посвященного профессиональному празднику Дню химика

Анастасия Полякова

Ежегодно в последнее воскресенье мая в России отмечают День химика. И в честь этого праздника работники Новотроицкого завода хромовых соединений обратились к председателю областной организации РосХимПрофсоюза Ирине Борисовне Масловой с инициативой о проведении спортивного фестиваля.

Основным требованием к участникам было членство в профсоюзе. Соревнования проходили по 4 видам спорта: дартс, мини-футбол, волейбол и городки.



По итогам фестиваля лучшим игроком в городки был признан начальник команды УСС Тлеген Акулов, лучшим волейболистом – заместитель начальника цеха ВиК – Дмитрий Варакутин, а лучшим футболистом стал сливщик-разливщик цеха № 10 Евгений Сурков. Звание «Сеньора «Дартс» получила специалист цеха транспортной логистики Ольга Николаева. Самой спортивной признана семья Фархада и Ирины Гибадуллиных. Помимо спортивных лидеров жюри отметило товарного оператора цеха Вик Оксану Дриняеву как лучшего болельщика соревнований.

Все лучшие игроки награждены почетными грамотами и денежными призами.